

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Управление Безопасностью Полетов

Документ №: AR-SMS-001

Редакция / Ревизия: 01/01

Дата вступления в силу: 22 Декабря 2025 года



0 Администрирование и контроль документа

0.1 Содержание

0 Администрирование и контроль документа	1
0.1 Содержание.....	1
0.2 Список действительных страниц	3
0.3 Список рассылки	4
0.4 Запись поправок и изменений.....	4
0.5 Аббревиатура и сокращения	5
0.6 Администрирование и контроль.....	6
1 Определения.....	1
2 Применимость	1
3 Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).....	1
3.1 Общие положения.....	1
3.2 Государственная политика, цели и ресурсы для обеспечения безопасности полетов (компонент 1 ГосПБП).....	1
3.3 Управление рисками для безопасности полетов на государственном уровне (компонент 2 ГосПБП)	3
3.4 Обеспечение безопасности полетов на государственном уровне (компонент 3 ГосПБП).....	5
3.5 Популяризация вопросов безопасности полетов на государственном уровне (компонент 4 ГосПБП)	6
4 Система управления безопасностью полетов (СУБП)	1
4.1 Общие положения.....	1
4.2 Согласование СУБП	1
4.3 Другие подходы к регулированию субп	2
5 Разработка информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов	1
5.1 Общие положения.....	1
5.2 Системы сбора и обработки данных о безопасности полетов	1
5.3 Анализ данных и информации о безопасности полетов	2
5.4 Защита данных и информации о безопасности полетов	3
5.5 Совместное использование информации о безопасности и обмен ею	4
Добавление 1. Критические элементы (КЭ) государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов	1
Добавление 2. Концептуальные рамки для системы управления безопасностью полетов (СУБП).....	1



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/2

Добавление 3. Принципы защиты данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников 1



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/3

0.2 СПИСОК ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ СТРАНИЦ

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	03.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
3	22.ДЕК.2025	01
4	22.ДЕК.2025	01
5	22.ДЕК.2025	01
6	22.ДЕК.2025	01
7	22.ДЕК.2025	01
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	25.МАЯ.2023	00
2	22.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	22.ДЕК.2025	01
2	25.МАЯ.2023	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	22.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
3	22.ДЕК.2025	01
4	22.ДЕК.2025	01
5	22.ДЕК.2025	01
6	25.МАЯ.2023	00
7	25.МАЯ.2023	00
Глава 4		

Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	22.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
3	22.ДЕК.2025	01
4	22.ДЕК.2025	01
5	22.ДЕК.2025	01
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	22.ДЕК.2025	01
2	22.ДЕК.2025	01
3	25.МАЯ.2023	00
4	25.МАЯ.2023	00
5	25.МАЯ.2023	00
Дополнение 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	25.МАЯ.2023	00
2	25.МАЯ.2023	00
3	25.МАЯ.2023	00
Дополнение 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	25.МАЯ.2023	00
2	25.МАЯ.2023	00
3	25.МАЯ.2023	00
Дополнение 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	25.МАЯ.2023	00
2	25.МАЯ.2023	00
3	25.МАЯ.2023	00
4	25.МАЯ.2023	00



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/4

0.3 СПИСОК РАССЫЛКИ

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)	Контроль Качества	Trello
1	(S)		

(S) SoftCopy - (Электронная версия)

(H) HardCopy – (Печатная версия)

Примечание: Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.

0.4 ЗАПИСЬ ПОПРАВОК И ИЗМЕНЕНИЙ

Издание: - Публикация документа, объединяющая все поправки, предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колониттуле.

Ревизия: - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/5

0.5 АББРЕВИАТУРА И СОКРАЩЕНИЯ

ГосПБП	Государственная программа по безопасности полетов
ДПАС	Дистанционно пилотируемая авиационная система
КЭ	Критический элемент
ОВД	Обслуживание воздушного движения
РУБП	Руководство по управлению безопасностью полетов
ССОДБП	Система сбора и обработки данных о безопасности полетов
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ПРАС	Правила расследования авиационных событий с гражданскими воздушными судами в Республики Узбекистан
НПБП	Национальный план обеспечения безопасности полетов
RAIO	Региональная организация по расследованию авиационных происшествий и инцидентов
RSOO	Региональная организация по контролю за обеспечением безопасности полетов
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/6

0.6 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ

Настоящие правила разработаны на основании Приложения 19, ИКАО.

Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры «Документация и Контроль».



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

Администрирование И Контроль Документа

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

0/7

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



1 Определения

В тех случаях, когда нижеуказанные термины употребляются в настоящих правилах по управлению безопасностью полетов, они имеют следующие значения:

Авиационное происшествие. Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, или, в случае беспилотного воздушного судна, происходит с момента, когда воздушное судно готово стронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, в ходе которого:

a) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение в результате:

- нахождения в данном воздушном судне; или
- непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна; или
- непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя,

за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе, либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа; или

b) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

- нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна и
- обычно требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента,

за исключением случаев отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая его капоты или вспомогательные агрегаты), воздушные винты, законцовки крыла, антенны, датчики, лопатки, пневматики, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна (например, небольшие вмятины или пробоины), или имеются незначительные повреждения лопастей несущего винта, лопастей хвостового винта, шасси и повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора); или воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен

Примечание 1. Только в целях единобразия статистических данных телесное повреждение, в результате которого в течение 30 дней с момента происшествия наступила смерть, классифицируется ИКАО как телесное повреждение со смертельным исходом.

Примечание 2. Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены официальные поиски и не было установлено местонахождение обломков.

Безопасность полетов. Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

Вертолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми двигателем вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Примечание. Некоторые государства используют термин "винтокрыл" вместо термина "вертолет".



Воздушное судно. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Возможности человека. Способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности..

Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Единый комплекс правовых норм, правил, политики, целей, процессов, процедур и видов деятельности, нацеленных на управление безопасностью полетов на государственном уровне.

Государство-изготовитель*. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, двигателя или воздушного винта..

Государство-изготовитель.** Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта.

* Применяется до 25 ноября 2026 года.

** Применяется с 26 ноября 2026 года.

Государство разработчика. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Примечание. В случае регистрации воздушного судна какого-либо международного эксплуатационного агентства – не на основе национальной принадлежности – государства, входящие в это агентство, обязаны солидарно нести ответственность, которая в соответствии с Чикагской конвенцией возлагается на государство регистрации. См. в связи с этим резолюцию Совета от 14 декабря 1967 года о национальной принадлежности и регистрации воздушных судов, эксплуатируемых международными эксплуатационными агентствами, которая приводится в документе "Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта" (Doc 9587).

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Данные о безопасности полетов. Определенный набор фактов или значимых результатов, полученных для использования в справочных целях, обработки или анализа, которые могут использоваться для поддержания или повышения уровня безопасности полетов.

Информация о безопасности полетов. Обработанные, организованные или проанализированные в конкретном контексте данные о безопасности полетов для поддержки управления безопасностью полетов и развития информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов.

Инцидент. Любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации.



Контроль за обеспечением безопасности полетов. Функция, осуществляемая государством для обеспечения соблюдения лицами и организациями, осуществляющими авиационную деятельность, национальных законодательных актов и нормативных положений в области безопасности полетов.

Надзор. Деятельность государства, в рамках которой государство путем проведения инспекций и проверок проактивно проверяет неуклонное выполнение обладателями авиационных свидетельств, сертификатов, разрешений или полномочий установленных требований и их функций на таком уровне квалификации и безопасности, который требует государство.

Опасность. Состояние или объект, которые могут вызвать авиационный инцидент или авиационное происшествие или способствовать его возникновению.

Организация, ответственная за конструкцию типа. Организация, которая владеет сертификатом типа или равноценным документом в отношении типа воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта, выданным государством.

Показатель эффективности обеспечения безопасности полетов. Метрический показатель, используемый для измерения и мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов государством или поставщиком обслуживания, включая прогресс в достижении цели в области безопасности полетов.

Поставщик обслуживания. Организация, предоставляющая авиационную продукцию и/или услуги в области авиации. Таким образом, этот термин охватывает утвержденные учебные организации, эксплуатантов воздушных судов, утвержденные организации по техническому обслуживанию, организации, ответственные за конструкцию типа или изготовление воздушных судов, двигателей или воздушных винтов, поставщиков обслуживания воздушного движения и других поставщиков аэронавигационного обслуживания и эксплуатантов аэропортов.

Риск для безопасности полетов. Предполагаемая вероятность и серьезность последствий или результатов опасности.

Самолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Серьезное телесное повреждение. Телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- a) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- b) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- d) связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- e) связано с получением ожогов второй или третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела; или
- f) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру,

	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ	Код №	AR-SMS-001
	Определения	Глава/Стр.:	1/4

иерархию ответственности, обязанности, руководящие принципы и процедуры.

Цель в области безопасности полетов. Заявленный желаемый результат в области обеспечения безопасности полетов.

Целевой уровень эффективности обеспечения безопасности полетов. Планируемая или предполагаемая государством или поставщиком обслуживания целевая установка для показателя эффективности обеспечения безопасности полетов на заданный период.

Эксплуатационный персонал. Персонал, связанный с обеспечением авиационной деятельности и имеющий возможность представлять информацию о безопасности полетов.

Примечание. Этот персонал включает летные экипажи, диспетчеров управления воздушным движением, операторов авиационных станций, специалистов по техническому обслуживанию, персонал организаций по проектированию и изготовлению воздушных судов, кабинные экипажи, полетных диспетчеров, перронный персонал и персонал наземного обслуживания, однако этими категориями он не ограничивается.

Эффективность обеспечения безопасности полетов. Измеримое воздействие государства или поставщика обслуживания на безопасность полетов.



**АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ –
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО
РАДИОЧАСТОТНОГО СПЕКТРА**

Применимость

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

2/1

2 Применимость

Настоящие правила применяются к функциям по управлению безопасностью полётов, осуществляемым Агентством «Узавиация» и авиационным организациям, чья деятельность связана с безопасной эксплуатацией воздушных судов или непосредственно обеспечивает такую эксплуатацию.

Примечание 1. Положения об управлении безопасностью полетов для гражданской авиации Республики Узбекистан содержатся в главе 3 и относятся к Государственной программе по безопасности полетов.

Примечание 2. Положения об управлении безопасностью полетов для конкретных поставщиков обслуживания, рассматриваемых в разделе 3.3.2, приведены в главе 4 и относятся к системам управления безопасностью полетов (СУБП).

Примечание 3. Ни одно из положений настоящих Правил не подразумевает, что на Агентство «Узавиация» переносятся обязанности поставщика обслуживания, указанного в разделе 3.3.2. Это относится к функциям, связанным с безопасной эксплуатацией воздушных судов или напрямую ее обеспечивающим.

Примечание 4. В контексте настоящих Правил "ответственность" означает "ответственность Агентство «Узавиация» от имени Республики Узбекистан" в отношении международных обязательств в рамках Конвенции о международной гражданской авиации, а термину "обязанности" нужно придавать его обычное значение (т. е. при описании функций и видов деятельности, которые могут быть делегированы).



АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ –
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО
РАДИОЧАСТОТНОГО СПЕКТРА

Применимость

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

2/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



3 Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП)

Примечание 1. Критические элементы (КЭ) государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (ГКБП) добавления 1 представляют собой основу ГосПБП.

Примечание 2. Положения по управлению безопасностью полетов, относящиеся к конкретным типам авиационной деятельности, рассматриваются в соответствующих Приложениях.

Примечание 3. Основные принципы управления безопасностью полетов, применяемые к процессу медицинского заключения в отношении обладателей свидетельства, содержаться в Правилах AR-PEL-001. Инструктивный материал приводится в GM-GEN-003 "Руководство по авиационной медицине".

Примечание 4. Цель настоящей главы заключается в обеспечении реализации ГосПБП, способствующей постоянной эволюции проактивной стратегии управления рисками для безопасности полетов и повышению эффективности обеспечения безопасности полетов.

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

3.1.1 Агентство «Узавиация» реализует Государственную программу по обеспечению безопасности полётов гражданской авиации (ГосПБП), утверждённую Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан, и осуществляет руководство её реализацией в соответствии с четырьмя компонентами, определёнными в разделах 3.2–3.5 настоящих Правил.

Примечание 1. В различных государствах конкретные подходы к принятию и осуществлению руководства реализацией ГосПБП отличаются, что обусловлено рядом обстоятельств, к числу которых, в частности, относятся: сложность системы гражданской авиации данного государства, зафиксированная в описании системы, правовая система государства и приоритеты государства в области гражданской авиации.

Примечание 2. Инструктивный материал по разработке описания системы и определению интерфейсов содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 3. Национальный план обеспечения безопасности полетов (НПБП), согласованный с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП, Doc 10004) и Европейским региональным планом обеспечения безопасности полетов, дополняет перечисленные в настоящей главе процессы и виды деятельности, предусмотренные ГосПБП. Инструктивный материал по НПБП содержится в Руководстве по разработке региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов (Doc 10131).

3.1.2 При создании ГосПБП и управлении его реализацией учитывается влияние на возможности человека.

3.2 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА, ЦЕЛИ И РЕСУРСЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (КОМПОНЕНТ 1 ГосПБП)

3.2.1 Основное авиационное законодательство

3.2.2 Основным авиационным законом Республики Узбекистан является Воздушный кодекс, утверждённый Верховным Советом Республики Узбекистан.

3.2.3 Конкретные правила эксплуатации

3.2.3.1 Агентство «Узавиация» принимает конкретные правила эксплуатации в



соответствии с положениями раздела 2 добавления 1.

- 3.2.3.2 Агентство «Узавиация» периодически пересматривает конкретные эксплуатационные правила, инструктивный материал и политику внедрения с тем, чтобы они сохраняли свою актуальность и соответствовали характеру деятельности.

3.2.4 Государственная система и функции

- 3.2.4.1 Агентство «Узавиация» обеспечивает функционирование государственной системы и выполнение функций в соответствии с положениями раздела 3 добавления 1, установленных для реализации ГосПБП.

- 3.2.4.2 Функции и направления деятельности отдела расследования Министерства Транспорта и Агентства «Узавиация» определены Государственной программой по обеспечению безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан, утверждённой постановлением Кабинета Министров. Отдел расследования Министерства Транспорта и Агентство «Узавиация» в пределах этих полномочий, при необходимости, могут делегировать отдельные функции другому государству, региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полётов (RSOO) или региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO).

Примечание. Отдел расследования Министерства Транспорта и Агентство «Узавиация» сохраняют ответственность за реализацию функций и видов деятельности, предусмотренных ГосПБП и делегированных другому государству, RSOO или RAIO. Инструктивный материал по делегированию функций и видов деятельности, предусмотренных ГосПБП, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полётов (GM-GEN-010). Дополнительный инструктивный материал, касающийся создания RSOO и RAIO, содержится, соответственно, в части В "Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полётов и управление этой организацией" Руководства по организации контроля за обеспечением безопасности полётов (GM-GEN-096) и в Руководстве по региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (Doc 9946).

- 3.2.4.3 Агентство «Узавиация» устанавливает политику и цели в области безопасности полётов в соответствии с Государственной программой по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, отражающие её обязательство по обеспечению безопасности и способствующие формированию положительной культуры безопасности полётов в авиационном сообществе.

- 3.2.4.4 Информация о предусмотренных ГосПБП функциях, политике и целях в области безопасности полетов документируется и периодически пересматривается в соответствии с действующим законодательством, с тем чтобы она сохраняла свою актуальность и приемлемость.

Роли ведомств гражданской авиации при планировании мероприятий на случай аварийной обстановки и управления кризисными ситуациями на государственном уровне определяются Агентством «Узавиация».

3.2.5 Квалифицированный технический персонал

Агентство «Узавиация» устанавливает требования к квалификации технического персонала в соответствии с положениями раздела 4 добавления 1.

Примечание. Термин «технический персонал» относится к лицам, выполняющим функции, связанные с обеспечением безопасности полётов.

3.2.6 Технический инструктивный материал, средства и предоставление важной с точки



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Государственная программа по
безопасности полетов

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

3/3

зрения безопасности полетов информации.

Агентство «Узавиация» разрабатывает технический инструктивный материал и определяет средства и предоставляет важную с точки зрения безопасности полетов информацию в соответствии с положениями раздела 5 добавления 1.

3.3 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ (КОМПОНЕНТ 2 ГосПБП)

3.3.1 Обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, выдаче разрешений и/или утверждению

Агентство «Узавиация» выполняет обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, выдаче разрешений и утверждению в соответствии с положениями раздела 6 добавления 1.

3.3.2 Обязательства в отношении системы управления безопасностью полетов

Примечание. Стандарты в данном разделе не направлены на то, чтобы дублировать деятельность по надзору за поставщиками обслуживания, утвержденными более чем одним государством.

3.3.2.1 Агентство «Узавиация» требует внедрения СУБП следующим поставщикам обслуживания:

- a) утвержденными согласно AR-PEL-001 учебными организациями, которые подвержены воздействию рисков для безопасности полетов, связанных с выполнением полетов воздушных судов в ходе предоставлениями своих услуг;
- b) эксплуатантами самолетов или вертолетов, имеющими разрешение на выполнение международные коммерческие авиаперевозки согласно AR-OPS-001 или AR-OPS-003.

Примечание. В том случае, когда деятельность по техническому обслуживанию проводится не утвержденной организацией по техническому обслуживанию в соответствии с п. 8.7 AR-OPS-001, а по эквивалентной системе, предусмотренной в п. 8.1.2 AR-OPS-001 или п. 6.1.2 раздела II AR-OPS-003, эта деятельность относится к сфере применения СУБП эксплуатанта утвержденными организациями по техническому обслуживанию, предоставляющими услуги эксплуатантам самолетов или вертолетов, выполняющим международные коммерческие авиаперевозки согласно AR-OPS-003;

- c) эксплуатантами, имеющими сертификат эксплуатанта дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) и разрешение на выполнение международных полетов;

Примечание. В том случае, когда деятельность по техническому обслуживанию проводится не утвержденной организацией по техническому обслуживанию, эта деятельность относится к сфере применения СУБП эксплуатанта.

- d) утвержденными организациями по техническому обслуживанию, предоставляющими услуги эксплуатантам самолетов или вертолетов, выполняющим международные коммерческие авиаперевозки согласно AR-OPS-001 или AR-OPS-003;
- e) утвержденными организациями по техническому обслуживанию, предоставляющими услуги эксплуатантам, имеющим разрешение на выполнение международных полетов ДПАС;
- f) организациями, ответственными за конструкцию типа или изготовление воздушных судов, двигателей или воздушных винтов;
- g) поставщиками обслуживания воздушного движения (ОВД) согласно AR-ANS-001;
- h) эксплуатантами сертифицированных аэродромов или сертифицированных вертодромов согласно томам AR-AGA-001 и AR-AGA-005.



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Государственная программа по
безопасности полетов

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

3/4

Примечание. Дополнительные положения, касающиеся внедрения СУБП поставщиками обслуживания, содержатся в главе 4.

3.3.2.2 Критерии внедрения СУБП эксплуатантами тяжелых или турбореактивных самолетов международной авиации общего назначения установлены в разделе 3 в AR-OPS-002.

Примечание. Инструктивный материал по установлению критериев по внедрению СУБП поставщиками обслуживания содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов GM-GEN-010.

3.3.2.3 Установленные Агентством «Узавиация», согласно п. 3.3.2.2 критерии учитывают концептуальные рамки и элементы СУБП, содержащиеся в добавлении 2.

Примечание. Инструктивный материал по установлению критериев внедрения СУБП эксплуатантами международной авиации общего назначения, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

3.3.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов

Отдел расследования авиационных происшествий и инцидентов при Министерстве транспорта Республики Узбекистан осуществляет расследование авиационных происшествий и инцидентов в соответствии с ПРАС в целях содействия управлению безопасностью полетов.

3.3.4 Выявление источников опасности и оценка рисков для безопасности полетов

3.3.4.1 Агентство «Узавиация» обеспечивает функционирование процесса выявления источников опасности на государственном уровне, основанного на анализе данных о безопасности полётов и информации, поступающей от авиационных организаций и поставщиков услуг.

Примечание. Дополнительная информация для выявления источников опасности и проблем в области безопасности полетов, на которых могут основываться превентивные меры, может содержаться в окончательных отчетах об авиационных происшествиях и инцидентах.

3.3.4.2 Агентство «Узавиация» разрабатывает и реализует процесс оценки рисков, связанных с выявленными опасностями, для определения приоритетных мер по управлению безопасностью полётов на государственном уровне.

Примечание. Связанные с информационно-аналитическим обеспечением безопасности полетов дополнительные положения, которые позволяют выявлять источники опасности на государственном уровне и оценивать соответствующие риски для безопасности полетов, приведены в пп. 5.2 и 5.3.

3.3.4.3 Агентство «Узавиация» периодически анализирует источники опасности и связанные с ними риски для безопасности полетов, обусловленные проблемами, возникающими в рамках системы гражданской авиации

3.3.5 Управление рисками для безопасности полетов

3.3.5.1 Агентство «Узавиация» устанавливает механизмы разрешения проблем безопасности полетов в соответствии с положениями раздела 8 в добавлении 1.

3.3.5.2 Агентство «Узавиация» разрабатывает, осуществляет и документирует процессы, обеспечивающие управление рисками для безопасности полетов, возникающими в результате опасностей, выявленных на государственном уровне. .

Примечание 1. Результаты оценки рисков для безопасности полетов можно использовать для определения приоритетности действий по управлению рисками для безопасности полетов. Инструктивный материал, касающийся процесса управления рисками для безопасности полетов, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).



Примечание 2. Для уменьшения степени совокупного риска в авиационной системе в процессе управления рисками для безопасности полетов целесообразно рассматривать вопрос о влиянии на безопасность полетов стратегий управления рисками, реализуемых в других областях (например, авиационная безопасность, упрощение формальностей, экономика, окружающая среда) и наоборот.

- 3.3.5.3 Агентство «Узавиация» при необходимости рассматривает вопрос о необходимости распространения сферы действия СУБП на дополнительные авиационные сектора, помимо тех, которые указаны в разделе 3.3.2, в соответствии с концептуальными рамками для СУБП, изложенными в добавлении 2, в качестве меры снижения риска.

3.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ (КОМПОНЕНТ 3 ГосПБП)

3.4.1 Обязательства по надзору

Примечание. Положения в данном разделе не направлены на то, чтобы дублировать деятельность по надзору за поставщиками обслуживания, утвержденными более чем одним государством.

- 3.4.1.1 Агентство «Узавиация» осуществляет функции государственного надзора за безопасностью полётов в соответствии с разделом 7 добавления 1.
- 3.4.1.2 Агентство «Узавиация» устанавливает приоритетные процедуры проведения надзорных мероприятий в наиболее критических с точки зрения безопасности полётов областях, где выявлены повышенные риски или несоответствия.

Примечание: Профили риска организаций, включая результаты процессов выявления опасностей и оценки рисков для безопасности полетов, проводимых согласно п. 3.3.4, а также надзорных мероприятий, оценок, выполненных в рамках СУБП, и мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов, могут предоставить информацию для планирования, определения степени выполнения и подготовки к проведению надзорных мероприятий.

- 3.4.1.3 Агентство «Узавиация» внедряет механизмы:

- периодической оценки СУБП поставщиков обслуживания, указанных в п. 3.3.2.1;
- мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов поставщиками обслуживания, указанными в разделе 3.3.2.

Примечание. Инструктивный материал, по периодической оценке, СУБП поставщиков обслуживания содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

- 3.4.1.4 Агентство «Узавиация» устанавливает политику надзора, определяющую условия и обстоятельства, при которых имеющим СУБП поставщикам обслуживания в рамках собственной СУБП разрешается самостоятельно рассматривать и разрешать определенные проблемы в области безопасности полетов.

3.4.2 Измерение и мониторинг эффективности обеспечения безопасности полетов на государственном уровне

- 3.4.2.1 Агентство «Узавиация» определяет показатели эффективности обеспечения безопасности полётов, включая количественные и качественные индикаторы, а также целевые уровни эффективности для оценки прогресса в достижении целей безопасности полётов.

Примечание 1. Инструктивный материал по установлению показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, средств их качественного определения, а также по надлежащему использованию целевых уровней эффективности обеспечения



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Государственная программа по безопасности полетов

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

3/6

безопасности полетов для измерения и мониторинга эффективности обеспечения государством безопасности полетов содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 2. Дополнительные положения, касающиеся информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов в поддержку установления показателей эффективности безопасности полетов для измерения и мониторинга эффективности безопасности полетов на государственном уровне, приведены в п. 5.3.1.

3.4.2.2 Зарезервировано.

Примечание. Сотрудничество между Агентством «Узавиация» и поставщиками обслуживания и, при необходимости, RSOO содействует разработке действенной системы измерения и мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов в рамках системы гражданской авиации.

3.4.3 Управление изменениями

3.4.3.1 Агентство «Узавиация» разрабатывает и обеспечивает реализацию процесса проактивного управления изменениями на уровне государства, чтобы обеспечить надлежащий контроль в отношении возникающих в результате изменений рисков для безопасности полетов при достижении желаемых результатов.

Примечание. Инструктивный материал по управлению изменениями содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

3.4.4 Постоянное совершенствование ГосПБП

3.4.4.1 Агентство «Узавиация» обеспечивает реализацию процесса, направленного на оценку эффективности предпринятых мер по управлению рисками для безопасности полетов и устранению проблем в области безопасности полетов.

3.4.4.2 Зарезервировано.

3.5 ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ (КОМПОНЕНТ 4 ГосПБП)

3.5.1 Агентство «Узавиация» обеспечивает распространение информации о функциях ГосПБП, политике и целях в области безопасности полетов в своем авиационном сообществе и среди других заинтересованных сторон, оказывающих влияние на безопасность полетов.

3.5.2 Агентство «Узавиация» внедряет средства популяризации вопросов безопасности полетов в целях содействия достижению целей в области безопасности полетов и формирования позитивной культуры обеспечения безопасности полетов в своем авиационном сообществе и у других заинтересованных сторон, оказывающих влияние на безопасность полетов.

Примечание. В частности, средства популяризации вопросов обеспечения безопасности полетов могут включать: планы информирования о безопасности полетов, схемы взаимодействия заинтересованных сторон, проведение кампаний в социальных сетях, подготовку ежегодных отчетов о состоянии безопасности полетов, проведение совместных форумов с представителями отрасли и реализацию целевых инициатив.



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

**Государственная программа по
безопасности полетов**

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

3/7

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Система управления безопасностью
полетов (СУБП)

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

4/1

4 Система управления безопасностью полетов (СУБП)

Примечание 1. Основанием для внедрения СУБП является демонстрация соблюдения правил обеспечения безопасности полетов при получении свидетельства, сертификата, разрешения или утверждения. Инструктивный материал по внедрению СУБП содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 2. Поставщики обслуживания, занимающиеся несколькими утвержденными видами деятельности, для которых требуется СУБП, могут решить включить всех их в сферу применения одной СУБП.

Примечание 3. Поставщики обслуживания могут решить интегрировать свои СУБП с другими системами управления. Важные соображения, связанные с этим подходом, для поставщиков обслуживания содержатся в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

4.1 Общие положения

4.1.1 СУБП каждого поставщика обслуживания, указанного в п. 3.3.2.1 настоящих Правил:

- создается и управляется в соответствии с элементами концептуальных рамок, содержащимися в добавлении 2;
- охватывает установленную номенклатуру продуктов и услуг;
- подкрепляется описанием системы, включая определение соответствующих организационных сфер взаимодействия.

Примечание 1. Способ создания СУБП и управления ею является разным у разных поставщиков обслуживания в зависимости от их продуктов и услуг и зависит от многих переменных, включая, но не ограничиваясь этим, масштабы и уровень сложности системы. Инструктивный материал по разработке СУБП содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 2. Инструктивный материал по разработке описания системы и управлению сферами взаимодействия содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

4.1.2 Агентство «Узавиация» требует чтобы каждый поставщик обслуживания разработал план внедрения СУБП, согласно указанным в п. 3.3.2.1 настоящих Правил.

4.1.3 При создании СУБП и управлении ею необходимо особо учитывать влияние на возможности человека.

4.2 Согласование СУБП

4.2.1 СУБП утвержденной учебной организации, которая подвержена воздействию рисков для безопасности полетов, связанных с выполнением полетов воздушных судов в ходе предоставления своих услуг, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация».

4.2.2 СУБП сертифицированного эксплуатанта самолетов или вертолетов, имеющего разрешение на выполнение международных коммерческих авиаперевозок согласованию с Агентством «Узавиация».

Примечание. В том случае, когда деятельность по техническому обслуживанию проводится не утвержденной организацией по техническому обслуживанию, эта деятельность относится к сфере применения СУБП эксплуатанта.

4.2.3 СУБП сертифицированного эксплуатанта дистанционно пилотируемой авиационной системы (ДПАС) на территории Республики Узбекистан, имеющего разрешение на



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Система управления безопасностью
полетов (СУБП)

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

4/2

выполнение международных полетов, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация».

Примечание. В том случае, когда деятельность по техническому обслуживанию проводится не утвержденной организацией по техническому обслуживанию, эта деятельность относится к сфере применения СУБП эксплуатанта.

- 4.2.4 СУБП утвержденной организации по техническому обслуживанию, предоставляющей обслуживание эксплуатантам самолетов или вертолетов, выполняющим международные коммерческие авиаперевозки, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация», ответственным за утверждение такой организации.
- 4.2.5 СУБП утвержденной организации по техническому обслуживанию на территории Республики Узбекистан, предоставляющей обслуживание эксплуатантам, имеющим разрешение на выполнение международных полетов ДПАС, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация».
- 4.2.6 СУБП организации, ответственной, за конструкцию типа воздушных судов, двигателей или воздушных винтов, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация».
- 4.2.7 СУБП организации, ответственной, за изготовление воздушных судов, двигателей или воздушных винтов, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация».
- 4.2.8 СУБП поставщика ОВД, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация», ответственным за надзор такого поставщика обслуживания.
- 4.2.9 СУБП эксплуатанта сертифицированного аэродрома или сертифицированного вертодрома, подлежит согласованию с Агентством «Узавиация», ответственным за сертификацию такого аэродрома или вертодрома.

4.3 ДРУГИЕ ПОДХОДЫ К РЕГУЛИРОВАНИЮ СУБП

СУБП эксплуатанта международной авиации общего назначения, выполняющего полеты тяжелых или турбореактивных самолетов, создается и управляется с соблюдением критериев, установленных Агентством «Узавиация».

Примечание. Инструктивный материал, касающийся обязанностей регистрации в связи с арендой, фрахтом и обменом, содержится в Руководстве по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора (GM-GEN-038). Инструктивный материал, касающийся передачи в соответствии со статьей 83 bis обязанностей государства регистрации государству, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта воздушных судов или, если он не имеет такого места деятельности, его постоянное местопребывание, содержится в Руководстве по выполнению статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации (GM-GEN-027).

	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ	Код №	AR-SMS-001
	Разработка информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов	Глава/Стр.:	5/1

5 Разработка информационно – – аналитического обеспечения безопасности полетов

Примечание. Цель положений настоящей главы заключается в оказании поддержки в разработке информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов в целях поддержания или постоянного повышения эффективности государственной программы безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан (ГосПБП).

5.1 Общие положения

5.1.1 Зарезервировано

Примечание. Инструктивный материал, касающийся стратегии разработки информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов, содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.2 Системы сбора и обработки данных о безопасности полетов

5.2.1 Агентство «Узавиация» создает систему сбора и обработки данных о безопасности полетов (ССОДБП), включающую в себя ряд комплексных процессов и механизмов, в целях обеспечения сбора, хранения, агрегирования, обработки и анализа данных и информации о безопасности полетов.

Примечание 1. ССОДБП может также включать некоторые аналитические функции.

Примечание 2. Инструктивный материал, касающийся ССОДБП, содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.2.2 Агентство «Узавиация» обеспечивает, чтобы функционирование ССОДБП основывалось на использовании как проактивных, так и реагирующих методов сбора данных и информации о безопасности полетов.

Примечание. ССОДБП может включать информацию, предоставляемую Отделом расследования авиационных происшествий и инцидентов при Министерстве транспорта, Агентством «Узавиация», отраслью и получаемую из общедоступных источников. Дополнительный инструктивный материал по методам сбора данных о безопасности полетов и информации о безопасности полетов содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.2.3 Агентство «Узавиация» обеспечивает включение в ССОДБП данных и информации о безопасности полетов, собранных в рамках систем обязательного представления данных о безопасности полетов.

Примечание. ССОДБП включает системы обязательного представления данных о безопасности полетов, созданные Агентством «Узавиация» в соответствии с внутриотраслевыми положениями, содержащимися в других Авиационных правилах, Правилах аэронавигационного обслуживания и вспомогательных инструктивных материалах. Кроме того, в Правилах расследования авиационных событий с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан утвержденной Кабинетом министров содержится информация о представлении данных об авиационных происшествиях/инцидентах. Примеры систем обязательного представления данных о безопасности полетов приводятся в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.2.4 Агентство «Узавиация» создает систему добровольного представления данных о безопасности полетов для сбора и анализа данных и информации о безопасности полетов, которые не фиксируются в рамках системы обязательного представления

	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ Разработка информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов	Код №	AR-SMS-001
		Глава/Стр.:	5/2

данных о безопасности полетов.

- 5.2.5 Государственные полномочные органы как Министерство Транспорта, Агентство «Узавиация», а так же поставщики обслуживания, ответственные за реализацию ГосПБП, вносят свой вклад в формирование данных и информации о безопасности полетов и имеют доступ к ССОДБП с целью содействия выполнению ими своих обязанностей в области безопасности полетов.

Примечание 1. К государственным полномочным органам, ответственным за внедрение ГосПБП, относятся в том числе полномочные органы по расследованию авиационных происшествий.

Примечание 2. Положения, касающиеся защиты данных и информации о безопасности полетов, полученных из систем добровольного представления информации о безопасности полетов, приведены в п. 5.4.1. Положения, касающиеся защиты данных и информации о безопасности полетов, полученных из систем обязательного представления информации о безопасности полетов, приведены в рекомендации 5.4.2.

- 5.2.6 Поставщики обслуживания должны использовать таксономию для отчетности по безопасности полетов, которая согласуется с Агентством «Узавиация» для обеспечения единой стандартной таксономии которая упрощает:

- а) выявление опасностей на государственном уровне, как указано в п. 3.3.4;
- б) последовательное сравнение данных и информации о безопасности полетов;
- с) совместное использование и обмен информацией о безопасности полетов, как указано в п. 5.5.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся стандартизованных таксономий, включая, в частности, таксономию ADREP, содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

- 5.2.7 Агентство «Узавиация» создает средства управления данными и информацией о безопасности полетов.

Примечание. Дополнительный инструктивный материал по управлению данными о безопасности полетов содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.3 АНАЛИЗ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

- 5.3.1 Агентство «Узавиация» создает и осуществляет процессы для анализа данных и информации о безопасности полетов, получаемых из ССОДБП. Эти процессы предусматривают использование различных методов анализа для поддержки:

- а) разработки показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, ссылка на которые приводится в п. 3.4.2.1;
- б) определения опасностей на государственном уровне, как указано в разделе 3.3.4;
- с) определения существующей практики и эксплуатационных стратегий, использование которых позволяет получить позитивные результаты в области обеспечения

	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ	Код №	AR-SMS-001
	Разработка информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов	Глава/Стр.:	5/3

безопасности полетов;

d) разработки системы сбора и обработки данных о безопасности полетов.

Примечание 1. Для проведения более комплексного анализа на уровне государства в эти процессы можно включить данные и информацию из источников, не связанных с обеспечением безопасности полетов (например, метеорологическую информацию, информацию о рельефе местности или информацию, касающуюся авиационной безопасности).

Примечание 2. Инструктивный материал по различным видам анализа, которые могут быть проведены, и компетенции, необходимые для проведения таких видов анализа, содержатся в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.4 ЗАЩИТА ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

5.4.1 Агентство «Узавиация» обеспечивает защиту данных и информации о безопасности полетов, полученных из систем добровольного представления данных о безопасности полетов и соответствующих источников согласно добавлению 3.

Примечание. Для целей главы 5 и добавления 3 к источникам относятся отдельные лица и организации.

5.4.2 Зарезервировано.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся систем обязательного и добровольного представления данных о безопасности полетов, содержится в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.4.3 С учетом пп. 5.4.1 Агентство «Узавиация» не предоставляет или использует данные или информацию о безопасности полетов, собранные, хранящиеся или анализируемые в соответствии с пп. 5.2 или 5.3 в целях, не относящихся к поддержанию или повышению уровня безопасности полетов, за исключением случаев, когда Агентство «Узавиация» определяет в соответствии с добавлением 3, что применяется принцип освобождения.

5.4.4 Несмотря на п. 5.4.3 Агентство «Узавиация» будет использовать данные или информацию о безопасности полетов для принятия предупредительных, корректирующих мер или мер по устранению недостатков, которые необходимы для поддержания или повышения уровня безопасности полетов.

Примечание. Конкретное положение, призванное гарантировать отсутствие противоречия с положениями в ПРАС о защите относящихся к расследованию записей, содержится в п. 1.2 добавления 3.

5.4.5 Агентство «Узавиация» и поставщики обслуживания принимают необходимые меры, включая содействие формированию позитивной культуры безопасности полетов, направленные на поощрение представления данных о безопасности полетов с помощью указанных в пп. 5.2.3 и 5.2.4 систем.

Примечание 1. Инструктивный материал, касающийся позитивной культуры безопасности полетов, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ	Код №	AR-SMS-001
	Разработка информационно – аналитического обеспечения безопасности полетов	Глава/Стр.:	5/4

5.4.6 Зарезервировано.

5.4.7 Зарезервировано.

5.5 СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ И ОБМЕН ЕЮ

Примечание. Совместное использование означает передачу информации, а обмен означает передачу информации и получение таковой в ответ. Инструктивные материалы, связанные с совместным использованием информации о безопасности полетов и обменом ею, содержатся в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.5.1 Если Агентство «Узавиация» при анализе информации, содержащейся в его ССОДБП, выявляет вопросы безопасности полетов, представляющие интерес для других государств, «Узавиация» как можно скорее направляет такую связанную с безопасностью полетов информацию этим государствам. Прежде чем совместно использовать такую информацию, Агентство «Узавиация» согласовывает с этим государством уровень защиты и условия, на которых информация о безопасности полетов будет использоваться. Уровень защиты и условия соответствуют добавлению 3.

5.5.2 Агентство «Узавиация» способствует созданию средств для своевременного совместного использования информации о безопасности полетов или обмена ею в целях поощрения сотрудничества в рамках авиационного сообщества при условии принятия надлежащих мер, гарантирующих использование информации о безопасности полетов только в целях поддержания и повышения уровня безопасности полетов.

Примечание 1. Средства для своевременного совместного использования информации о безопасности полетов или обмена ее могут включать в себя договоренности, партнерские отношения, совместные группы по безопасности полетов, форумы и цифровые/физические платформы.

Примечание 2. Справочный материал, содержащий дополнительные сведения об обмене информацией о безопасности полетов, содержится в Кодексе поведения ИКАО в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования, приведенном в Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

5.5.3 Агентство «Узавиация» способствует совместному использованию и обмену соответствующей информацией о безопасности полетов и результатами информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов среди поставщиков обслуживания при условии принятия надлежащих мер, гарантирующих использование информации о безопасности полетов и результатов информационно-аналитического обеспечения безопасности полетов только в целях поддержания и повышения уровня безопасности полетов.



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

**Разработка информационно –
аналитического обеспечения безопасности
полетов**

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

5/5

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 1

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-1/1

Добавление 1. Критические элементы (КЭ) государственной системы контроля за обеспечением безопасностью полетов

(см. главу 3)

Примечание 1. Инструктивный материал по критическим элементам системы, которая позволяет Агентству «Узавиация» выполнять свои обязанности в отношении организации контроля за обеспечением безопасности полетов, содержится в Руководстве по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой (GM-GEN-096).

Примечание 2. Термин "соответствующие полномочные органы или ведомства" используется как родовое понятие и включает все полномочные органы, ответственные за организацию управления безопасностью полетов и контроля за обеспечением безопасностью полетов.

Примечание 3. КЭ системы ГКБП применяются, в соответствующих случаях, к полномочным органам, выполняющим функции контроля за обеспечением безопасности полетов, а также к полномочным органам, осуществляющим расследование авиационных происшествий и инцидентов или другие виды государственной деятельности по управлению безопасностью полетов.

Примечание 4. Положения, касающиеся контроля за обеспечением эксплуатантами безопасности полетов, содержатся в добавлении 5 к Правилам AR-OPS-001 и добавлении 1 AR-OPS-003.

1. Основное авиационное законодательство (КЭ-1)

1.1 В Республике Узбекистан принят всеобъемлющий и эффективный закон об авиации - Воздушный кодекс, утверждённый постановлением Верховного Совета (ныне – Олий Мажлис), который соответствует положениям Конвенции о международной гражданской авиации. Воздушный кодекс обеспечивает правовые основания для государственного регулирования, надзора и управления деятельностью в области гражданской авиации, включая вопросы безопасности полётов и авиационной безопасности, и позволяет обеспечивать соблюдение требований посредством соответствующих уполномоченных органов, созданных для выполнения этих функций.

Примечание. Это включает обеспечение актуальности закона об авиации и его соответствия деятельности в этой области.

1.2 На основании Государственной программы по обеспечению безопасности полётов гражданской авиации в Республики Узбекистан, утверждённая Кабинетом Министров, инспекторский состав Агентства «Узавиация» имеет права беспрепятственного доступа к воздушным судам, объектам и производственной деятельности, системам и службам, персоналу, а также к соответствующей эксплуатационной и учётной документации лиц и организаций, осуществляющих авиационную деятельность, в объёме, необходимом для выполнения их функций.

2. Конкретные правила эксплуатации (КЭ-2)

Агентство «Узавиация» разрабатывает, опубликовывает и совершенствует Авиационные правила Республики Узбекистан, в отношении стандартизованных эксплуатационных процедур, продуктов, услуг, оборудования и инфраструктуры в соответствии с Приложениями к Конвенции о международной гражданской авиации.

Примечание. Термин "правила" используется как родовое понятие и включает инструкции, правила, указы, директивы, своды законов, требования, политику и распоряжения, не ограничиваясь перечисленным.

3. Государственная система и функции (КЭ-3)

3.1 В соответствии с постановлением Кабинета Министров от 19.04.2019 г. № 337 создана Агентство «Узавиация» которая является органом государственного управления,



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 1

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-1/2

осуществляющим функции авиационной администрации Республики Узбекистан по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации, которое располагает достаточным квалифицированным персоналом и адекватными финансовыми ресурсами для управления безопасностью полетов.

- 3.2 Агентство «Узавиация» имеет определённые и официально закреплённые функции и цели в области обеспечения безопасности полётов, которые установлены постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19.04.2019 г. № 337. Указанные функции обеспечивают выполнение Агентством задач по государственному управлению безопасностью полётов, государственному надзору, нормативному регулированию, а также координации деятельности организаций гражданской авиации.

Примечание. Это предусматривает участие авиационных организаций в конкретной деятельности по управлению безопасностью полетов в государстве и определении роли, ответственности и взаимоотношений этих организаций.

- 3.3 Агентство «Узавиация» принимает необходимые организационные и административные меры, включая меры в части условий службы и системы вознаграждения, для обеспечения привлечения, найма и сохранения квалифицированного персонала, выполняющего функции государственного контроля и надзора за обеспечением безопасности полётов.
- 3.4 Агентство «Узавиация» обеспечивает предоставление персоналу, выполняющему функции государственного контроля и надзора за обеспечением безопасности полётов, необходимых инструктивных материалов, включающих требования по профессиональной этике, правила служебного поведения, порядок предотвращения и урегулирования фактических или потенциальных конфликтов интересов при исполнении служебных обязанностей.
- 3.5 Агентство «Узавиация» разрабатывает методику для определения необходимых штатных потребностей в отношении персонала, выполняющего функции государственного контроля и надзора за обеспечением безопасности полётов.

Примечание. Добавление 5 к AR-OPS-001 и Добавление 1 к AR-OPS-003 предусматривают применение соответствующих методик для определения необходимых требований к укомплектованию инспекторским составом. Инспекторы относятся к персоналу, осуществляющему функции контроля за обеспечением безопасности полётов.

Примечание. Кроме того, добавление 5 к AR-OPS-001 и добавление 1 к AR-OPS-003 предусматривают использование соответствующей методики для определения требований к укомплектованию инспекторским составом. Инспекторы относятся к персоналу, осуществляющему функции контроля за обеспечением безопасности полётов.

4. Квалифицированный технический персонал (КЭ-4)

- 4.1 Агентство «Узавиация» устанавливает минимальные требования к квалификации инспекторского состава, осуществляющего функции в области безопасности полетов, и предусматривает надлежащую начальную подготовку и переподготовку для поддержания и повышения его квалификации на приемлемом уровне.
- 4.2 Агентство «Узавиация» вводит систему учета подготовки инспекторского состава.
5. Технический инструктивный материал, средства и предоставление важной с точки зрения безопасности полетов информации (КЭ-5)
- 5.1 Агентство «Узавиация» предоставляет инспекторскому составу надлежащие средства,



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 1

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-1/3

всеобъемлющие и обновленные технические и инструктивные материалы и процедуры, важную с точки зрения безопасности полетов информацию, инструменты и оборудование, а также, в соответствующих случаях, транспортные средства для эффективного и упорядоченного выполнения своих функций по контролю за обеспечением безопасности полетов в соответствии с установленными процедурами.

- 5.2 Агентство «Узавиация» предоставляет авиационной отрасли технический инструктивный материал по выполнению соответствующих правил.

6. Обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, выдаче разрешений и/или утверждению (КЭ-6)

Агентство «Узавиация» вводит документально оформленные процессы и процедуры для обеспечения того, чтобы лица и организации, выполняющие авиационную деятельность, отвечали установленным требованиям, прежде чем им будет разрешено осуществлять права, предусмотренные свидетельством, сертификатом, разрешением или утверждением на проведение соответствующей авиационной деятельности.

7. Обязательства по надзору (КЭ-7)

Агентство «Узавиация» вводит документально оформленные процессы путем подготовки и планирования инспекций, проверок и мер непрерывного мониторинга, позволяющих с проактивных позиций убедиться в том, что обладатели авиационных свидетельств, сертификатов, разрешений и утверждений продолжают отвечать установленным требованиям. Сюда входит надзор за назначенным полномочным органом персоналом, осуществляющим от его имени функции контроля за обеспечением безопасности полетов.

8. Разрешение проблем безопасности полетов (КЭ-8)

- 8.1 Агентство «Узавиация» использует документально оформленный процесс для принятия соответствующих корректирующих действий и правоприменительных мер, применяемых в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан, с целью устранения выявленных проблем в области безопасности полётов и обеспечения соблюдения установленных требований.
- 8.2 Агентство «Узавиация» обеспечивает своевременное разрешение выявленных проблем в области безопасности полётов посредством функционирования документированной системы, предусматривающей мониторинг, регистрацию и оценку прогресса, включая меры, принимаемые лицами и организациями, осуществляющими авиационную деятельность, для устранения таких проблем



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

Добавление 1

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-1/4

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 2

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-2/1

Добавление 2. Концептуальные рамки для системы управления безопасностью полетов (СУБП)

(см. п. 4.1.1 главы 4)

Примечание 1. Инструктивный материал по реализации концептуальных рамок для СУБП содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 2. Взаимодействие поставщиков обслуживания с другими организациями может внести существенный вклад в обеспечение безопасности предоставляемых ими продуктов или услуг. Инструктивный материал по управлению взаимодействием в части, касающейся СУБП, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

Примечание 3. В контексте настоящего добавления в том, что касается поставщиков обслуживания, под "ответственностью" понимается "обязательство", которое делегировать нельзя, а под "обязанностями" – функции виды деятельности, которые делегировать можно.

В настоящем добавлении изложены концептуальные рамки для внедрения и поддержания функционирования СУБП. Концептуальные рамки состоят из 4 компонентов и 12 элементов, отражающих минимальные требования к внедрению СУБП.

1. Политика, цели и ресурсы для обеспечения безопасности полетов (компонент 1 СУБП)

- 1.1 Обязательства руководства.
- 1.2 Иерархия ответственности и обязанности в области обеспечения безопасности полетов.
- 1.3 Назначение сотрудников, ответственных за безопасность полетов.
- 1.4 Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки.
- 1.5 Документация по СУБП.

2. Управление рисками для безопасности полетов (компонент 2 СУБП)

- 2.1 Выявление источников опасности.
- 2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов.

3. Обеспечение безопасности полетов (компонент 3 СУБП)

- 3.1 Измерение и мониторинг эффективности обеспечения безопасности полетов.
- 3.2 Осуществление изменений.
- 3.3 Постоянное совершенствование СУБП.

4. Популяризация вопросов безопасности полетов (компонент 4 СУБП)

- 4.1 Подготовка кадров и обучение.
- 4.2 Обмен информацией о безопасности полетов

**1. Политика, цели и ресурсы для обеспечения безопасности полетов****1.1. Обязательства руководства**

1.1.1 Поставщик обслуживания определяет свою политику в области обеспечения безопасности полетов в соответствии с международными и национальными требованиями. Политика в области обеспечения безопасности полетов должно:

- a) отражать обязательство организации по обеспечению безопасности полетов, включая содействие формированию позитивной культуры безопасности полетов;
- b) содержать четкое заявление о предоставлении ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов;
- c) включать процедуры отчетности в области безопасности полетов;
- d) четко указывать, какие виды поведения при осуществлении поставщиком обслуживания авиационной деятельности являются недопустимыми, и обстоятельства, при которых не будут приниматься дисциплинарные меры;
- e) подписать ответственным руководителем организации;
- f) разослать по всей организации с утверждающей надписью на видном месте;
- g) периодически пересматривать на предмет сохранения актуальности и соответствия деятельности поставщика обслуживания.

1.1.2 Поставщик обслуживания, надлежащим образом учитывая свою политику в области обеспечения безопасности полетов, определяет цели обеспечения безопасности полетов. Цели обеспечения безопасности полетов:

- a) создают основу для измерения и мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов, как предусмотрено в п. 3.1.2;
- b) отражают обязательство поставщика обслуживания по поддержанию или постоянному повышению общей эффективности СУБП;
- c) доводятся до сведения всей организации;
- d) периодически пересматриваются на предмет сохранения актуальности и соответствия деятельности поставщика обслуживания.

1.1.3 При определении целей в области обеспечения безопасности полетов поставщик обслуживания должен учитывать цели в области обеспечения безопасности полетов, установленные на уровне государства.

Примечание. Инструктивный материал по определению целей обеспечения безопасности полетов содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

1.2. Ответственности и обязанности в области обеспечения безопасности полетов

Поставщик обслуживания:

- a) определяет ответственного руководителя, который, независимо от других выполняемых им функций, несет ответственность от имени организации за внедрение и поддержание функционирования эффективной СУБП;
- b) устанавливает четкую иерархию ответственности во всей организации, включая прямую ответственность старших руководителей за безопасность полетов;
- c) определяет обязанности всех руководителей, независимо от других выполняемых ими функций, а также сотрудников в отношении эффективности организации в



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 2

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-2/3

области обеспечения безопасности полетов

- d) документально оформляет и доводит до сведения всех сотрудников организации, иерархию ответственности, обязанности и полномочия в области обеспечения безопасности полетов;
- e) определяет уровень руководителей, уполномоченных принимать решения относительно приемлемости рисков для безопасности полетов.

1.3. Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов

Поставщик обслуживания назначает руководителя, отвечающего за безопасность полетов и обеспечивающего внедрение и поддержание функционирования СУБП.

Примечание. Обязанности по внедрению и поддержанию функционирования СУБП могут быть возложены на одно или нескольких лиц, выполняющих функцию руководителя службы обеспечения безопасности полетов, что может быть их единственной функцией или функцией, совмещенной с выполнением других служебных обязанностей, если при этом не возникает конфликт интересов. Инструктивный материал содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

1.4. Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки

Поставщик обслуживания, от которого требуется создание и поддержание актуальности плана мероприятий на случай аварийной обстановки, обусловленной авиационным происшествием или инцидентом, связанным с эксплуатацией воздушных судов, или другой чрезвычайной ситуацией в авиации, обеспечивает надлежащую координацию плана мероприятий на случай аварийной обстановки с планами мероприятий на случай аварийной обстановки организаций, с которыми он взаимодействует при предоставлении своих продуктов и услуг.

1.5. Документация по СУБП

1.5.1 Поставщик обслуживания разрабатывает и обновляет руководство по СУБП, содержащую следующую информацию о:

- a) Политике, целях и ресурсах для обеспечения безопасности полетов;
- b) требованиях к СУБП;
- c) процессах и процедурах СУБП;
- d) распределении ответственности, обязанностей и полномочий в отношении процессов и процедур СУБП.

1.5.2 Поставщик обслуживания разрабатывает и обновляет документацию оперативного учета по СУБП, являющуюся частью документации по СУБП.

Примечание. Руководство по СУБП и документация оперативного учета по СУБП могут представлять собой отдельные документы или являться составной частью других документов (или документации) организации, которые ведет поставщик обслуживания.

2. Управление рисками для безопасности полетов

2.1 Выявление источников опасности

2.1.1 Поставщик обслуживания разрабатывает и осуществляет процесс выявления источников опасности, в том числе источников опасности при внутреннем и внешнем взаимодействии, связанных с авиационными продуктами или услугами, которые он предоставляет.

2.1.2 Выявление источников опасности основывается на сочетании реагирующих и



проактивных методов

2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов

Поставщик обслуживания определяет и осуществляет процесс, обеспечивающий анализ, оценку и контроль рисков для безопасности полетов, связанных с выявленными источниками опасности.

Примечание 1. Инструктивный материал по использованию методов анализа для поддержки оценок риска для безопасности полетов приведен в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010) и Руководстве по системе сбора и обработки данных о безопасности полетов (Doc 10159).

Примечание 2. Для уменьшения совокупного риска в рамках авиационной системы при управлении рисками для безопасности полетов целесообразно рассмотреть вопрос о влиянии на безопасность полетов стратегий управления рисками, реализуемых в других областях (например, авиационная безопасность, упрощение формальностей, экономика и окружающая среда) и наоборот.

3. Обеспечение безопасности полетов

3.1 Измерение и мониторинг эффективности обеспечения безопасности полетов

Поставщик обслуживания обеспечивает средства для:

- а) измерения и мониторинга эффективности обеспечения безопасности полетов организацией;
- б) измерения и мониторинга прогресса в достижении целей в области безопасности полетов;
- с) подтверждения эффективности механизмов контроля рисков для безопасности полетов.

Примечание. Процесс внутреннего аудита является одним из средств контроля за соблюдением нормативных положений по безопасности полетов, и подтверждения действенности мер контроля рисков для обеспечения безопасности полетов. Инструктивный материал по измерению и мониторингу эффективности обеспечения безопасности полетов, включая процесс внутреннего аудита, установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, средства их качественного определения, а также надлежащее использование целевых уровней эффективности обеспечения безопасности полетов, содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (GM-GEN-010).

3.2 Осуществление изменений

Поставщик обслуживания разрабатывает и осуществляет процесс, направленный на выявление изменений, которые могут повлиять на уровень рисков для безопасности полетов, связанных с предоставляемыми им авиационными продуктами или услугами, определяет риски для безопасности полетов, которые могут быть вызваны этими изменениями, и управляет такими рисками.

3.3 Постоянное совершенствование СУБП

Поставщик обслуживания проводит мониторинг и оценку процессов в рамках своей СУБП в целях поддержания или постоянного повышения общей эффективности СУБП.

4. Популяризация вопросов безопасности полетов

4.1 Подготовка кадров и обучение

4.1.1 Поставщик обслуживания разрабатывает и выполняет программу подготовки кадров в области безопасности полетов, которая обеспечивает надлежащую подготовку и квалификацию сотрудников для выполнения ими своих обязанностей в рамках СУБП.



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 2

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-2/5

4.1.2 Охват программы подготовки в области обеспечения безопасности полетов соответствуют степени участия каждого сотрудника в работе СУБП.

4.2 Обмен информацией о безопасности полетов

Поставщик обслуживания разрабатывает и применяет официальные средства обмена информацией о безопасности полетов, которые:

- а) обеспечивают ознакомление сотрудников с СУБП в объеме, соразмерном занимаемым ими должностям;
- б) предоставляют важную с точки зрения безопасности полетов информацию;
- в) разъясняют причины предпринятия конкретных действий в целях повышения уровня безопасности полетов;
- г) разъясняют причины введения или изменения процедур обеспечения безопасности полетов.



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

Добавление 2

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-2/6

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

**Добавление 3. Принципы защиты данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников**

(см. п. 5.4 главы 5)

Примечание 1. Защита данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников является важным элементом обеспечения постоянного доступа к ним, поскольку использование данных и информации о безопасности полетов в целях, не относящихся к поддержанию и/или повышению уровня безопасности полетов, может затруднить получение таких данных и информации в будущем со значительными негативными последствиями для безопасности полетов.

Примечание 2. С учётом особенностей национального законодательства и правоприменительной практики в Республике Узбекистан Агентство «Узавиация» применяет гибкий подход при разработке авиационных правил и нормативных требований, обеспечивая их соответствие государственной политике, практическим условиям и специфике функционирования гражданской авиации..

Примечание 3. Принципы, изложенные в настоящем добавлении, предназначены для использования при разработке и принятии авиационных правил и политики, направленных на защиту данных и информации о безопасности полётов, поступающих из систем сбора и обработки данных о безопасности полётов (ССОДБП) и других соответствующих источников, с учётом требований надлежащего отправления правосудия и необходимости поддержания и повышения уровня безопасности полётов.

Примечание 4. Цель заключается в обеспечении постоянного доступа к данным и информации о безопасности полетов путем ограничения их использования в целях, не относящихся к поддержанию или повышению уровня безопасности полетов.

1. Общие принципы

1.1 Агентство «Узавиация», в соответствии с национальным законодательством, а также действующими авиационными правилами и политикой, направленными на защиту данных и информации о безопасности полетов и их источников, обеспечивает, чтобы:

- a) был обеспечен приемлемый баланс между необходимостью защиты данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов и необходимостью надлежащего отправления правосудия;
- b) данные и информация о безопасности полетов и соответствующие источники были защищены в соответствии с настоящим добавлением;
- c) были оговорены условия, при которых данные, информация о безопасности полетов и соответствующие источники подлежат защите;
- d) данные и информация о безопасности полетов остались доступными в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов.

Примечание. Защита данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников не ставит целью вмешательство в процесс надлежащего отправления правосудия или в процесс поддержания или повышения уровня безопасности полетов.

1.2 В том случае, когда, согласно ПРАС, назначается расследование, перечисленные в ПРАС записи, относящиеся к расследованию авиационных происшествий и инцидентов, подлежат предусмотренным в указанном пункте мерам защиты, а не мерам защиты, обеспечиваемым настоящими Правилами.



2. Принципы защиты

- 2.1 Агентство «Узавиация» гарантирует, что данные или информация о безопасности полетов не используются:
- для проведения дисциплинарного, гражданского, административного и уголовного разбирательства в отношении сотрудников, эксплуатационного персонала или организаций;
 - для предания гласности; или
 - в любых целях, не относящихся к поддержанию или повышению уровня безопасности полетов; за исключением случаев, когда применяется принцип освобождения.
- 2.2 Агентство «Узавиация», обеспечивает защиту данных, информации о безопасности полетов и соответствующих источников, гарантуя, что:
- защита определяется с учетом характера данных и информации о безопасности полетов.;
 - для защиты данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников вводится официальная процедура;
 - данные и информация о безопасности полетов не будут использоваться в других целях, помимо тех, для которых они собирались;
 - при условии применения принципа освобождения для целей дисциплинарного, гражданского, административного и уголовного разбирательства данные и информация о безопасности полетов будут использоваться лишь при наличии соответствующих официальных гарантий.

Примечание 1. Официальная процедура может предусматривать, чтобы любое лицо, заинтересованное в сообщении данных или информации о безопасности полетов, предоставляло обоснование для их раскрытия.

Примечание 2. Официальные гарантии включают правовые ограничения, такие как охранные судебные приказы, закрытые разбирательства, конфиденциальное внесудебное заседание и обезличение данных для использования или раскрытия информации о безопасности полетов в судебных или административных слушаниях дела.

3. Принципы освобождения

Освобождение от защиты данных и информации о безопасности полетов и соответствующих источников предоставляется только в тех случаях, когда Министерство транспорта или Агентство «Узавиация»:

- определяет, что имеются факты и обстоятельства, обоснованно свидетельствующие о том, что событие возможно вызвано действием или упущением, которое, согласно национальному законодательству, представляет собой крайнюю халатность, преднамеренное нарушение или преступные действия;
- в результате рассмотрения данных или информации о безопасности полетов приходит к выводу о том, что их раскрытие необходимо для надлежащего отправления правосудия и что важность их раскрытия превосходит отрицательные последствия внутри страны и в международном масштабе, которые могут иметь такие действия для сбора и наличия данных и информации о безопасности полетов в будущем; или
- в результате рассмотрения данных или информации о безопасности полетов приходит к выводу о том, что их раскрытие необходимо для поддержания или повышения уровня безопасности полетов и что важность их раскрытия превосходит те отрицательные последствия внутри страны и в международном масштабе, которые могут иметь такие действия для сбора и наличия данных и информации о



УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Добавление 3

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-3/3

безопасности полетов в будущем.

Примечание 1. При принятии указанного решения компетентный полномочный орган принимает во внимание согласие источника данных и информации о безопасности полетов.

Примечание 2. В зависимости от конкретных обстоятельств могут назначаться различные компетентные полномочные органы. К таким органам могут относиться судебные органы, а также органы, на которые в соответствии с национальным законодательством возложены обязанности в области гражданской авиации, включая Министерство транспорта Республики Узбекистан и Агентство «Узавиация» и т.д.

4. Раскрытие информации

4.1 В соответствии с действующим законодательством государственные органы обеспечивают установление необходимых исключений из процедур раскрытия информации, направленных на предотвращение разглашения добровольно представленных данных и информации о безопасности полетов и обеспечение их конфиденциальности.

Примечание. Законодательные нормы, правила и политика, широко известные как законы о праве на информацию (свобода информации, открытые архивы или законы об открытом обсуждении всех государственных вопросов), позволяют предавать гласности информацию, находящуюся в ведении организаций.

4.2 В тех случаях, когда раскрытие информации осуществляется в соответствии с разделом 3, соответствующий полномочный орган обеспечивает, что:

- раскрытие соответствующих данных личного характера, содержащихся в данных и/или информации о безопасности полетов, осуществляется в соответствии с нормами права, охраняющими неприкосновенность личной жизни; или
- раскрытие данных и/или информации о безопасности полетов осуществляется в обезличенной, краткой или сводной форме.

5. Обязанности хранителя данных и информации о безопасности полетов

Агентство «Узавиация» назначает в каждой ССОДБП ответственного за хранения информации, который обеспечивает защиту данных и информации о безопасности полетов в соответствии с применимыми положениями настоящего добавления.

Примечание. Ответственный за хранения информации может означать лицо или организацию.

6. Защита зарегистрированных данных

Примечание 1. Предусматриваемые национальным законодательством записи окружающей обстановки на рабочем месте, например, записи бортовых речевых самописцев (CVR) или записи фоновых переговоров и звуковой обстановки на рабочих местах в диспетчерских пунктах, могут рассматриваться как вмешательство в личную жизнь эксплуатационного персонала, которому не подвергаются специалисты других профессий.

Примечание 2. Положения о защите записей бортового самописца и записей, представляемых органами управления воздушным движением, в ходе расследований, проводимых в соответствии с ПРАС, содержатся в указанном документе. Положения о защите записи бортовых самописцев во время нормальных операций содержатся в AR-OPS-001; AR-OPS-002 и AR-OPS-003.

6.1 Все соответствующие полномочные органы в гражданской авиации в соответствии с действующим законодательством и авиационными правилами предусматривают конкретные меры защиты, касающиеся конфиденциальности и предания гласности записей окружающей обстановки на рабочем месте.

6.2 Записи окружающей обстановки на рабочем месте рассматриваются как



**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ПОЛЕТОВ**

Добавление 3

Код №

AR-SMS-001

Глава/Стр.:

ДОБ.-3/4

конфиденциальные защищенные данные, подпадающие под действие принципов защиты и освобождения, указанных в настоящем добавлении.